

PRÉPARER SON VÉHICULE, QUELS SONT LES PRÉ-REQUIS ?

Afin de passer une excellente aventure, il est nécessaire de préparer au mieux son véhicule, c'est grâce à ce dernier que vous pourrez avoir des sensations sur les pistes et découvrir de magnifiques paysages ! Rien de plus contraignant que de partir avec un véhicule dans lequel vous n'avez aucune confiance.

Un contrôle administratif aura lieu avant le départ et sera réalisé par l'équipe d'organisation.

Si celui-ci ne devait pas être concluant, vous serez obligés de vous mettre en ordre avant de pouvoir vous lancer sur la ligne de départ. Nous nous réservons le droit de participation selon nos conditions générales de vente.

ASPECTS ADMINISTRATIFS :

- Avoir les papiers du véhicule
- Le contrôle technique doit être en ordre (pas de contre visite)
- L'assurance du véhicule doit être valable sur le territoire Européen et particulièrement en France et en Espagne
- Certificat d'immatriculation au nom d'un des membres de l'équipage
A défaut, avoir une autorisation écrite du propriétaire autorisant l'équipage à circuler en France et en Espagne avec le véhicule en question.

ASPECTS TECHNIQUES :

Le raid comporte de nombreuses montées sollicitant fortement la mécanique, tant au niveau de la puissance moteur qu'au niveau des trains roulants. Voici tous les éléments auxquels il faut veiller lors de la préparation de votre véhicule !

Les critères qui sont en rouge sont indispensables pour pouvoir passer la ligne de départ

- Entretien du véhicule à jour
- Eclairage et signalisation parfaitement fonctionnels
- Châssis sain, pas de corrosion perforante ou avancée
- Pas de trou dans les planchers
- Fixation des trains roulants au châssis en bon état
- Train roulant / transmission en parfait état
 - Silents bloc neufs ou en bon état, autant sur le train avant que sur le train arrière
 - Pas de jeu dans les rotules de directions et suspension ainsi que leurs soufflets en bon état
 - Pas de jeu dans la direction
 - Bon niveau d'huile de direction assistée
 - Pas de jeu dans les roulements de roues et ceux-ci ne doivent pas faire de bruits en roulant (signe qu'ils sont en fin de vie)
 - Pas de jeu dans les cardans/arbre de transmission
 - Pas de fuite de graisse dans les soufflets
 - Croisillons graissés
- Tous les pneus autorisés par la législation concernant le véhicule le sont aussi sur le raid. Pas de pneu particulier obligatoire.
- Freinage irréprochable. Particulièrement en montagne, les freins, c'est la vie !
 - Course de la pédale de frein correcte
 - Puissance de freinage égale ou supérieur à l'origine
 - Disques dans les tolérances du constructeur
 - Garniture des plaquettes ou segments suffisante pour faire l'entièreté du raid
 - Flexibles de freins en bon état (pas de craquelure/fuite)
 - Canalisation de frein non corrodés
 - Aucune fuite sur l'ensemble du système de freinage
- Moteur/boîtes de vitesses et de transfert
 - Le moteur doit tourner sur tous ses cylindres
 - La cylindrée doit être au minimum de 950cc (pour une cylindrée inférieure, nous consulter contact@gekkoil.com)
 - En fonctionnement, pas de bruits anormaux
 - Pas de consommation de liquide de refroidissement
 - Pas de consommation excessive d'huile moteur
 - Pas de perte trop importante d'huile moteur et/ou de boîte
 - Pièces d'allumage et/ou d'injection en bon état
 - Courroies en bon état
- Pare-Brise sans fissure
- Autre point qui touche à la sécurité qui est remarqué lors du contrôle comme non conforme !